



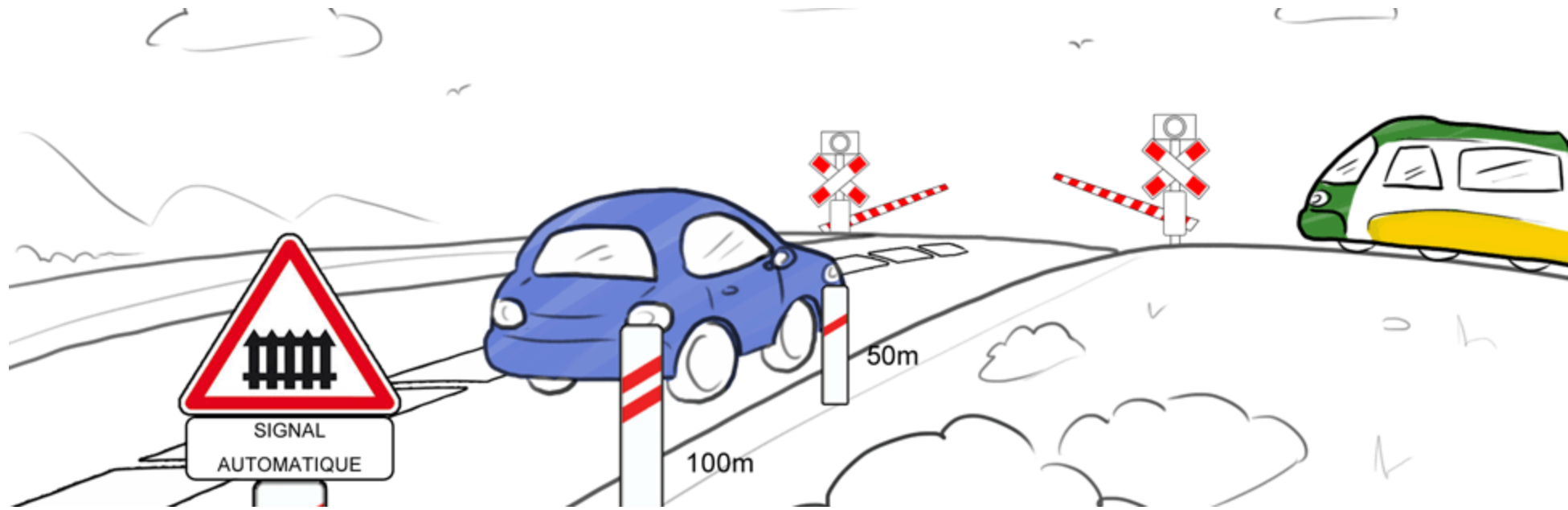
**TARBES  
POUR TOUS**

**Rond-point et passage à niveau route de Pau**

**Pour en finir avec le chaos routier !**



- Le **passage à niveau de la route de Pau** est depuis trop longtemps un **point noir de la circulation à Tarbes**.
- Chaque jour, ce carrefour stratégique de l'entrée Ouest de notre ville devient un **goulot d'étranglement**. La croissance de la zone commerciale Ouest, combinée au rôle d'entrée principale sur l'axe Tarbes-Ibos, a transformé la situation en un véritable casse-tête pour automobilistes, cyclistes et riverains. Ajoutons la sécurité des élèves du Collège Pyrénées.
- Feux interminables, files d'attente à rallonge, circulation saturée... **Malgré des promesses d'aménagement répétées depuis des années, aucune action décisive n'a été engagée.**
- Le recalibrage de la Rue du Corps Franc Pomiès aurait pu être le déclencheur pour passer à l'action mais l'occasion a été manquée.



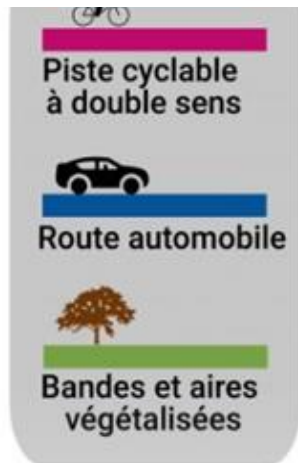
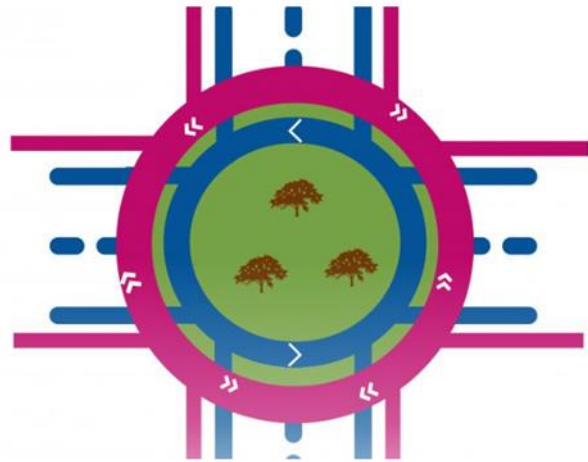
Aujourd'hui, « **Tarbes Pour Tous** » prend l'initiative avec une proposition forte pour **fluidifier la circulation** : la création d'un **rond-point** avec l'installation de **feux tricolores intelligents**, **synchronisés avec la fermeture du passage à niveau**.



## Localisation du projet

- Intersection de quatre axes majeurs à proximité du passage à niveau SNCF route de Pau
- Rue du Corps Franc Pommiès
- Boulevard du Maréchal Juin (rocade)
- Boulevard Lacaussade (rocade)
- Boulevard Henri IV

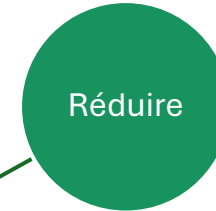
# Des objectifs clairs



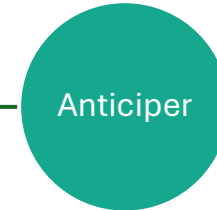
Exemple de giratoire respectant la circulation des piétons, des cyclistes et des automobilistes



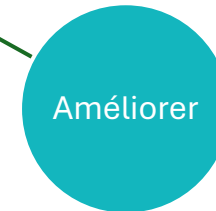
- Fluidifier la circulation sur cet axe stratégique de l'Ouest de Tarbes



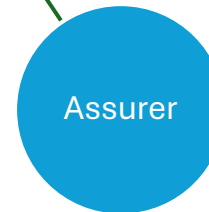
- Réduire ou supprimer les temps d'attente aux feux



- Anticiper la fermeture du passage à niveau pour éviter la saturation



- Améliorer la sécurité de tous les usagers (voitures, motos, vélos, piétons)



- Assurer une continuité des pistes cyclables

# Un dispositif technique innovant

- Installation de feux tricolores intelligents sur les cinq axes
- Synchronisation avec l'annonce SNCF de fermeture des barrières
- Mise au rouge automatique avant le passage du train pour libérer le rond-point
- Retour programmé à la normale après passage du train



## En conclusion,

« **TARBES POUR TOUS** » met sur la table un projet attendu depuis deux décennies :

- une circulation plus fluide et plus prévisible ;
- une coordination efficace avec le passage à niveau ;
- une sécurisation pour les pistes cyclables existantes ;
- une ville mieux connectée et plus agréable à vivre.



**Avec Pierre Lagonelle, améliorons la vie des Tarbais**

**Permanence** : 2 rue Lamartine à Tarbes

N'hésitez pas à **me contacter** : [pierre.lagonelle@orange.fr](mailto:pierre.lagonelle@orange.fr)

Retrouvez **notre programme**, dialoguez avec nous et répondez à **nos sondages** sur **notre site Internet** :

<https://tarbespourtous.fr/>

